

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DAS RUAS URSMAIOR E PAPA JOÃO PAULO II

Elaborado pelo Eng. Civil :

Matheus William Ferreira Paschoal

CREA - PE: 182.028.426-3

Matheus William F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Nossa Senhora – Paulista / PE

07 de Novembro, 2024

Giselle Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6

3. Fotografias

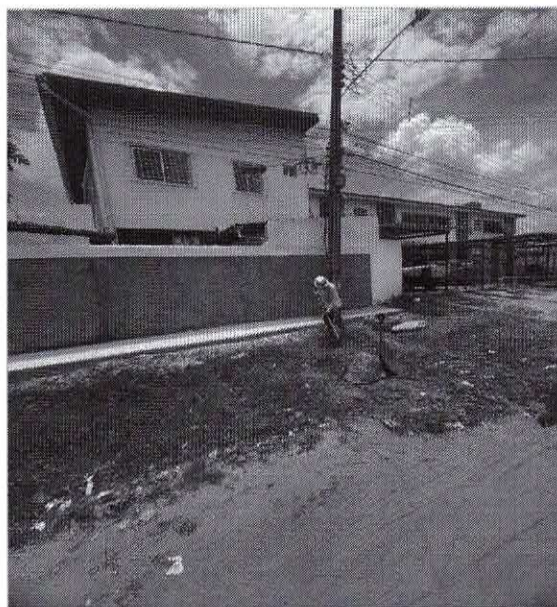


Figura 1 – Serviços preliminares de supressão vegetal do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria Própria
Data: 16/10/2024

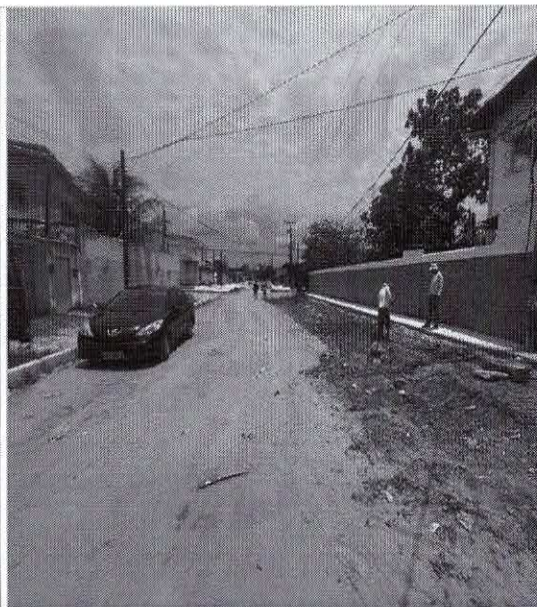


Figura 2 – Serviços preliminares de supressão vegetal do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria Própria
Data: 16/10/2024

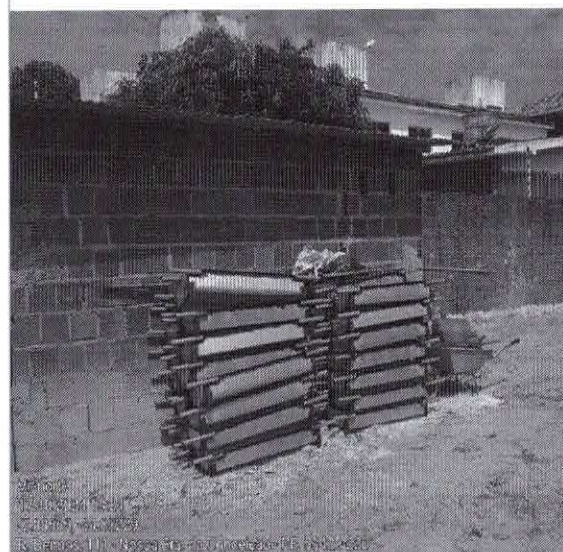


Figura 3 – Chegada das Fôrmas para fabricação dos Meio-Fios em traço de concreto 1:2,5:3

Fonte: Autoria Própria
Data: 17/10/2024



Figura 4 – Continuação da Supressão Vegetal do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria Própria
Data: 17/10/2024

Matheus Wiliam F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Gisellia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 5 – Chegada de 2 m3 do agregado graúdo para a fabricação dos Meio-Fios.

Fonte: Autoria Própria
Data: 18/10/2024

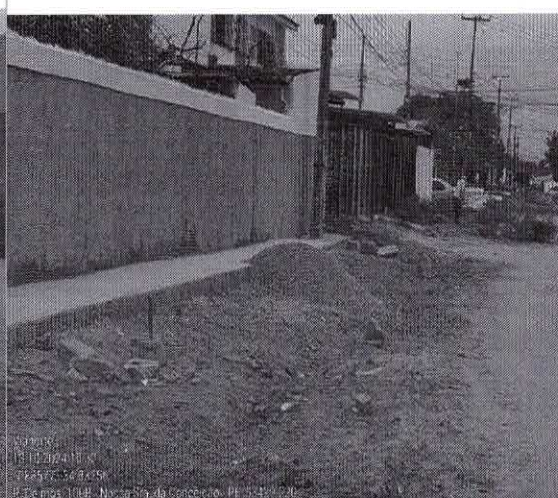


Figura 6 – Finalização da Supressão Vegetal do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria P.
Data: 18/10/2024



Figura 7 – Finalização da Supressão Vegetal do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria Própria
Data: 18/10/2024

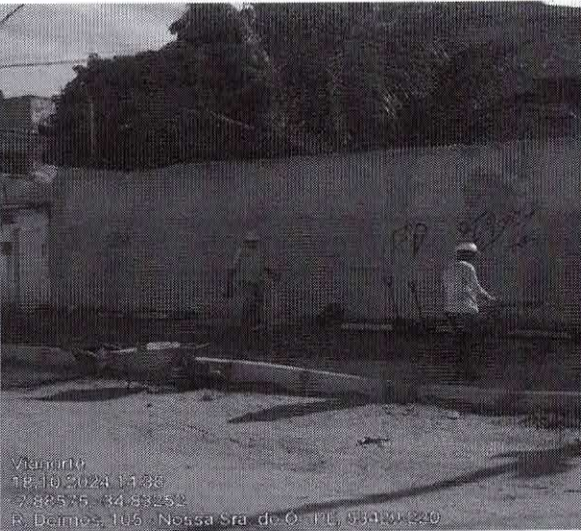


Figura 8 – Início da concretagem dos moldes dos Meio-Fios em traço 1:2,5:3

Fonte: Autoria Própria
Data: 18/10/2024

Matheus William F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Gisellia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6

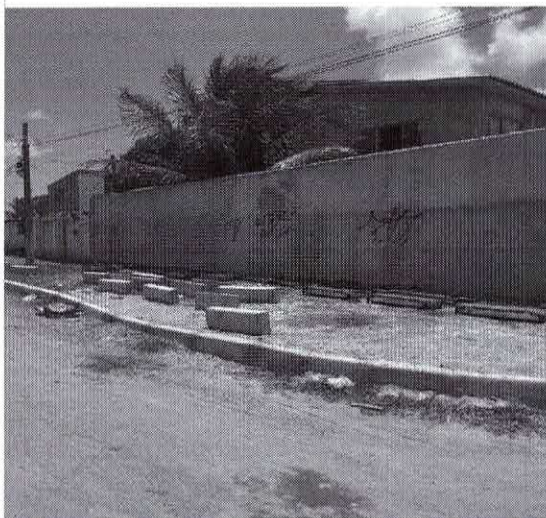


Figura 9 – Desmolde das Peças dos Meio-Fios produzidos

Fonte: Autoria Própria
Data: 22/10/2024



Figura 10 – Reconcretagem Parcial das Fôrmas dos Meio-Fios

Fonte: Autoria Própria
Data: 22/10/2024



Figura 13 – chegada dos sacos de cimento, CP II – Z de 32 Mpa, na hora do almoço para concretagem das Fôrmas dos Meio-Fios

Fonte: Autoria Própria
Data: 22/10/2024

Matheus William F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

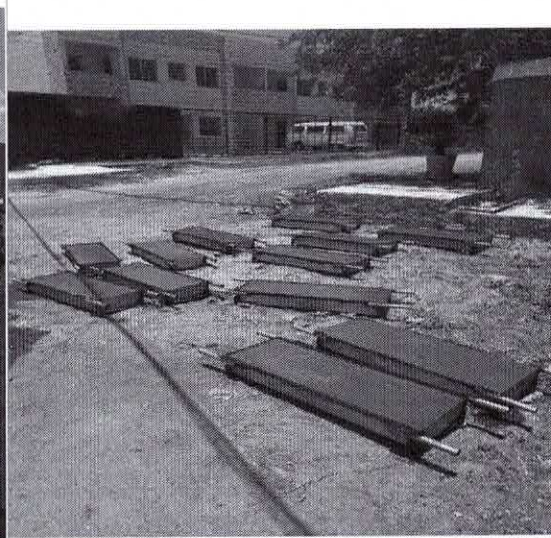


Figura 14 – Reconcretagem Total das Fôrmas dos Meio-Fios

Fonte: Autoria Própria
Data: 22/10/2024

Gisella Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 15 – Desmolde das Peças dos Meio-Fios produzidos e Reconcretagem

Fonte: Autoria Própria
Data: 23/10/2024

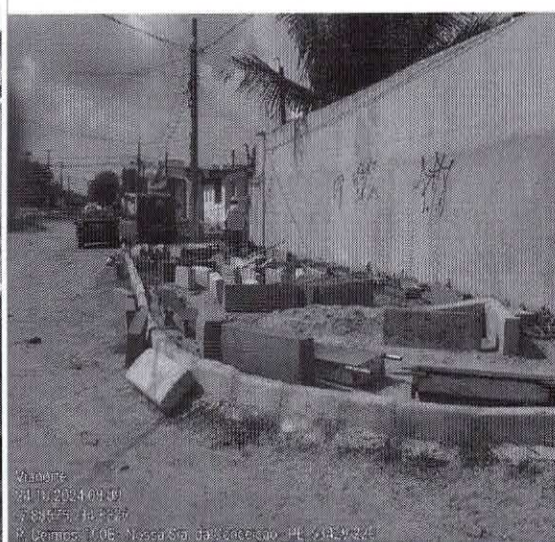


Figura 16 – Desmolde das Peças dos Meio-Fios produzidos e Reconcretagem Parcial

Fonte: Autoria Própria
Data: 24/10/2024

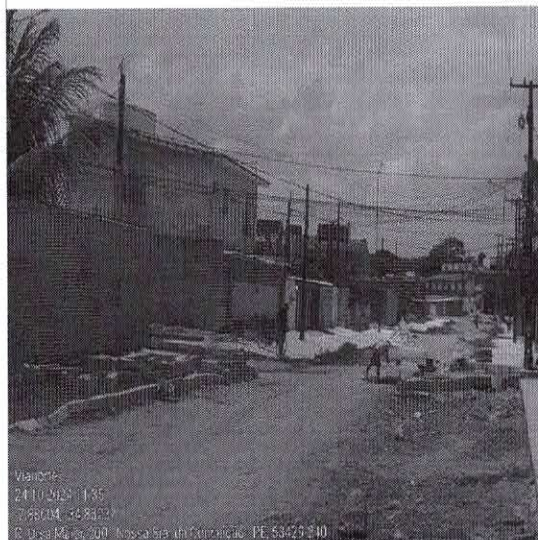


Figura 17 – Desmolde das Peças dos Meio-Fios produzidos e Reconcretagem total no traço 1:2,5:3

Fonte: Autoria Própria
Data: 24/10/2024



Figura 18 – Aplicação de Desmoldante nas fôrmas para manter o bom acabamento dos Meio-Fios

Fonte: Autoria Própria
Data: 25/10/2024

Matheus Wilian F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Giselle Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 19 – Aplicação de Desmoldante nas fôrmas para manter o bom acabamento dos Meio-Fios

Fonte: Autoria Própria
Data: 25/10/2024



Figura 20 – Reconcretagem Parcial das Fôrmas dos Meio-Fios pós desmolde

Fonte: Autoria Própria
Data: 25/10/2024



Figura 21 – Reconcretagem Parcial das Fôrmas dos Meio-Fios pós desmolde

Fonte: Autoria Própria
Data: 25/10/2024



Figura 22 – Reconcretagem Total das Fôrmas dos Meio-Fios pós desmolde

Fonte: Autoria Própria
Data: 25/10/2024

Matheus William F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Apelidia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6

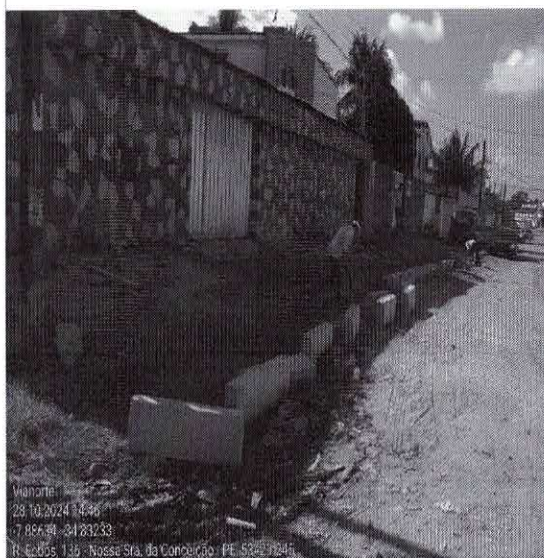


Figura 23 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho situado da estaca E 8 + 10 até a E 11 do lado Direito do sentido crescente do estaqueamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 28/10/2024



Figura 24 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho curvo situado da estaca E 11 do lado Direito do sentido crescente do estaqueamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 28/10/2024



Figura 25 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho curvo situado da estaca E 11 do lado Direito do sentido crescente do estaqueamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 28/10/2024

Matheus Wilian F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3



Figura 26 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho situado da estaca E 11 até a E 8 + 10 do lado Esquerdo do sentido crescente do estaqueamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 30/10/2024

Guilherme Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6

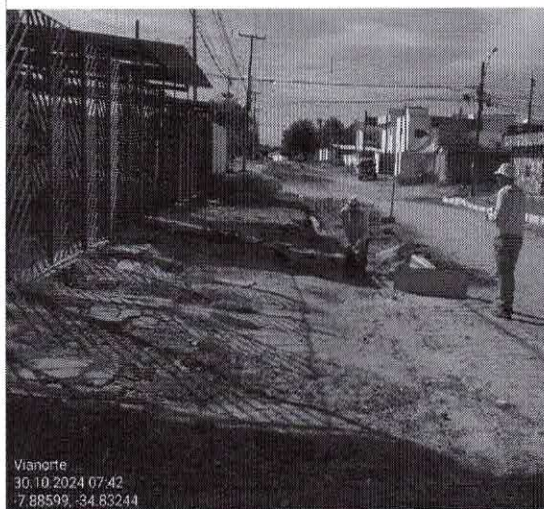


Figura 27 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho situado da estaca E 11 até a E 8 + 10 do lado Esquerdo do sentido crescente do estacionamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 30/10/2024



Figura 28 – Escavação para embutimento de pelo menos 5 cm de Meio-Fio para sua devida cravação ao solo

Fonte: Autoria Própria
Data: 30/10/2024

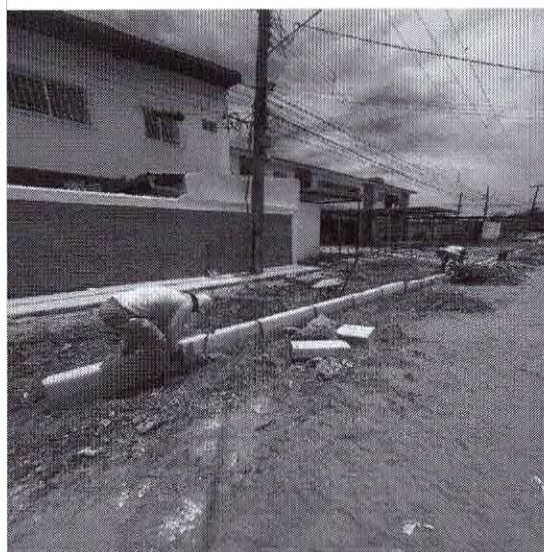


Figura 29 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho situado da estaca E 11 até a E 8 + 10 do lado Esquerdo do sentido crescente do estacionamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 30/10/2024

Matheus William F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

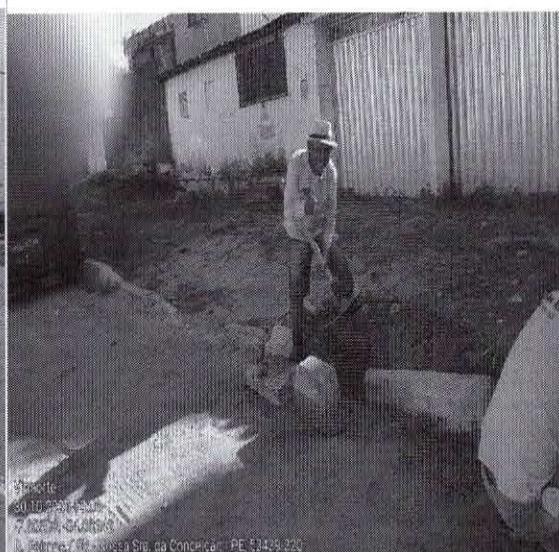


Figura 30 – Meio-fios destruídos por um morador e substituídos para preservar a boa execução dos serviços prestados

Fonte: Autoria Própria
Data: 30/10/2024

Gisellia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6

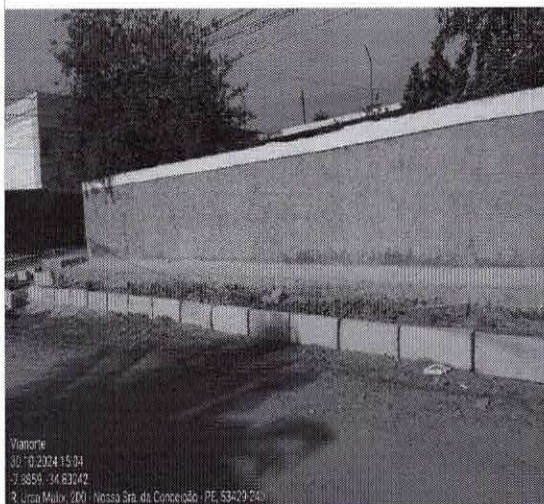


Figura 31 – Assentamento dos Meio-Fios no trecho situado da estaca E 8 + 10 até a E 7 + 10 do lado Esquerdo do sentido crescente do estacionamento da Via.

Fonte: Autoria Própria
Data: 30/10/2024

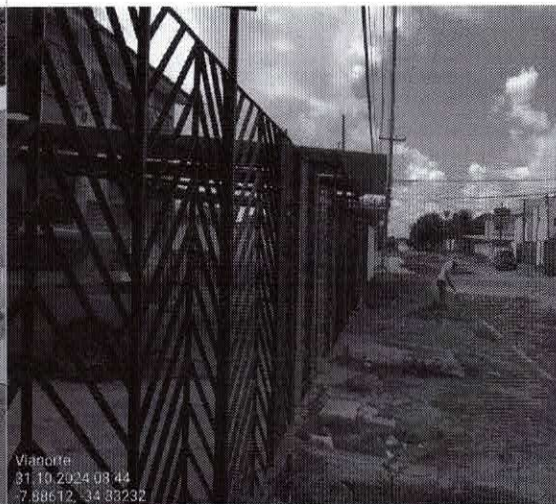


Figura 32 – início da regularização dos passeios do Lado Esquerdo no entido crescente do estacionamento

Fonte: Autoria Própria
Data: 31/10/2024

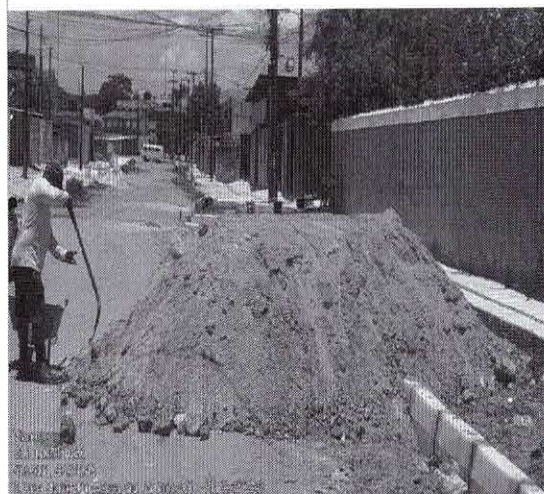


Figura 33 – Chegada do solo argiloso de aterro para os passeios

Fonte: Autoria Própria
Data: 31/10/2024



Figura 34 – Aterro dos Passeios em dupla camda de Barro.

Fonte: Autoria Própria
Data: 31/10/2024

Matheus W. Dam F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Gisella Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 35 – Rejuntamento dos Meio-Fios do trecho compreendido entre as estacas E 7 + 10 e E 9 para serem aterrados pós cura do rejunte em argamassa no traço 1:3

Fonte: Autoria Própria
Data: 31/10/2024

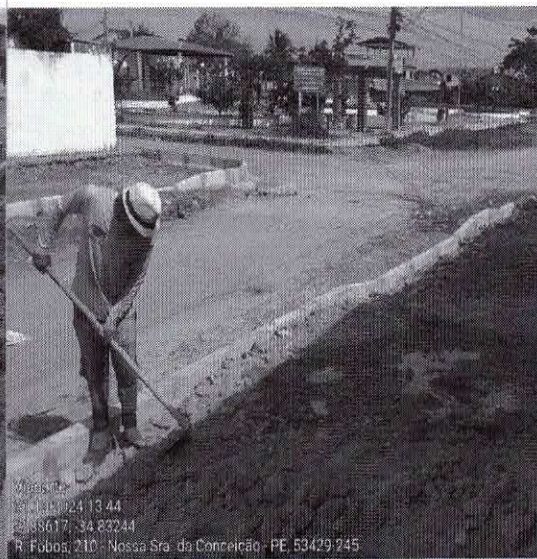


Figura 36 – Espalhamento do aterro das camadas de barro para liberar a compactação com placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 31/10/2024

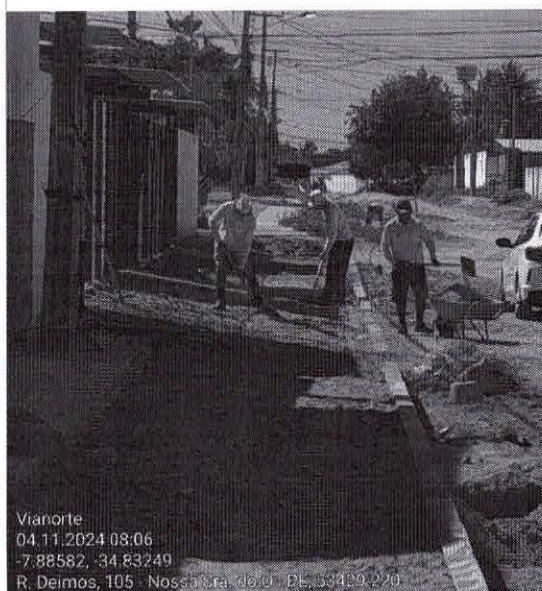


Figura 37 – Espalhamento do aterro das camadas de barro para liberar a compactação com placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 04/11/2024

Matheus Wilson F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3



Figura 38 – Demolição de calçada para melhor execução e urbanismo do passeio pós concretagem das calçadas nas proximidades da E 11.

Fonte: Autoria Própria
Data: 04/11/2024

Gisellia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 39 – Demolição de calçada para melhor execução e urbanismo do passeio pós concretagem das calçadas nas proximidades da E 11.

Fonte: Autoria Própria
Data: 04/11/2024



Figura 40 – Regularização e Espalhamento do aterro das camadas de barro para liberar a compactação com placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 04/11/2024

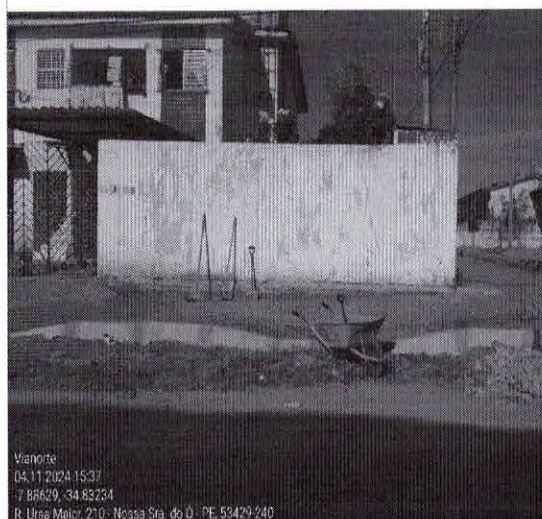


Figura 41 – Regularização e Espalhamento do aterro das camadas de barro para liberar a compactação com placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 04/11/2024

Matheus William F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

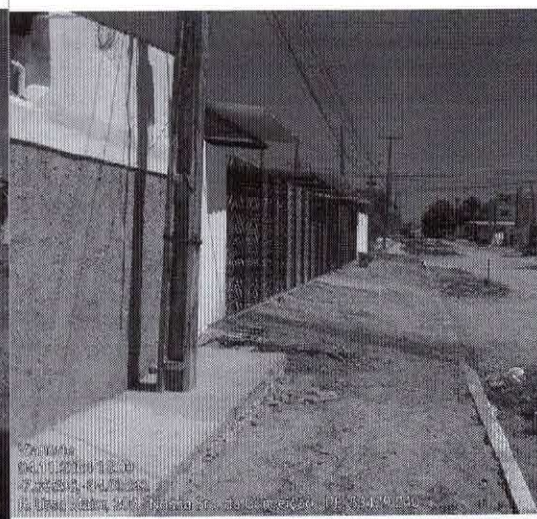


Figura 42 – Regularização e Espalhamento do aterro das camadas de barro para liberar a compactação com placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 04/11/2024

Gisellia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 43 – início da compactação dos Passeios com Placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 05/11/2024

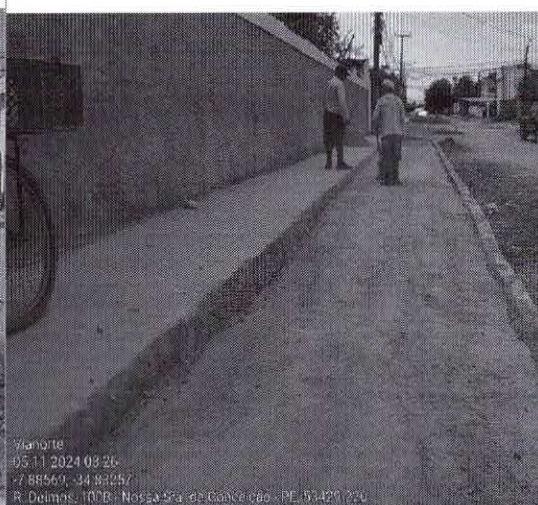


Figura 44 – início da compactação dos Passeios com Placa Vibratória

Fonte: Autoria Própria
Data: 05/11/2024

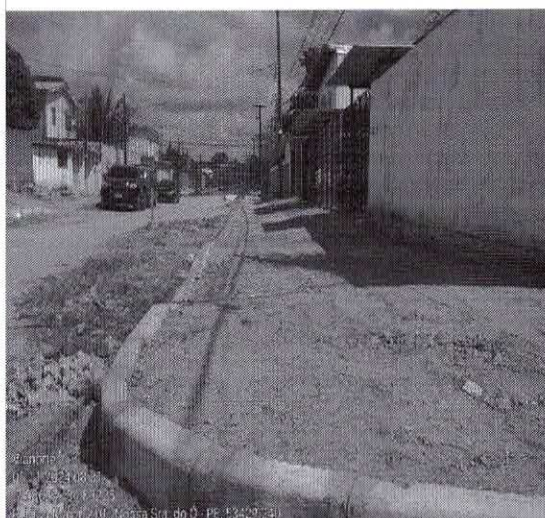


Figura 45 – finalização da compactação dos Passeios com Placa Vibratória do lado Esquerdo

Fonte: Autoria Própria
Data: 16/10/2024



Figura 46 – início da compactação dos Passeios com Placa Vibratória do lado Direito

Fonte: Autoria Própria
Data: 16/10/2024

Matheus Wilson F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Guilherme
Gisellia Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6



Figura 47 – Finalização da compactação dos Passeios com Placa Vibratória do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria Própria
Data: 16/10/2024



Figura 48 – Finalização da compactação dos Passeios com Placa Vibratória do 3º Quarteirão

Fonte: Autoria Própria
Data: 16/10/2024

Matheus W. M. F. Paschoal
Engenheiro Civil
CREA-PE nº: 182028426-3

Gisella Muniz da Silva
Engenheira Civil
CREA PE RN: 181333405-6